



DEIN-CARAVAN.DE

URLAUB NEU ERLEBEN

BORDMAPPE



DEIN-CARAVAN.DE

STATION: BIELEFELD

Beckhausstr. 20
0521 – 96 78 56 40
bielefeld@dein-caravan.de

STATION: HAMM

Hammer Str. 239
02381 – 33 95 850
hamm@dein-caravan.de

STATION: DÜSSELDORF

Professor-Ohler-Straße 3
0211 – 54 20 89 60
duesseldorf@dein-caravan.de

UNSERE MARKEN



Dethleffs



UNSER
VERMIETPARTNER



DEIN-CARAVAN.DE

© Copyright 2026

DEIN CARAVAN GmbH
Standorte:
BIELEFELD | DÜSSELDORF | HAMM

INHALTSVERZEICHNIS BORDMAPPE



1. KAUF-/MIET ZUBEHÖR
2. CHECKLISTE VOR FAHRTANTRITT
3. CHECKLISTE | FAHRZEUGRÜCKGABE
4. FAHRZEUGSCHLÜSSEL
5. BELADUNG DES FAHRZEUGS | GEPÄCKVERSTAUUNG | GEWICHT
6. TÜREN UND SCHUBLADEN | WOHNRAUM
7. BELÜFTUNG | FENSTER | FLIEGENGITTER | PLISSE / ROLLO
8. FLIEGENSCHUTZTÜR
9. EXTERNE STROMVERSORGUNG 230 VOLT
10. DAS ZENTRALE BEDIENPANEL IM WOHNRAUM
11. FRISCHWASSER/ ABWASSER | ZENTRALES SERVICEMODUL
12. WASSERPUMPE
13. HEIZUNG & WARMWASSER TEMPERATURREGULIERUNG
14. HEIZUNG & WARMWASSER STÖRUNG | FEHLERMELDUNG | FAQ
15. ZENTRALE GASVERSORGUNG
16. GASHERD | GASKOCHER
17. KÜHLSCHRANK VERSORGUNGSEINSTELLUNGEN
18. BENUTZUNG UND ENTLERUNG KASSETTENTOILETTE
19. BADEZIMMER | DUSCHE
20. SITZGRUPPE VERGRÖßERN | ESSTISCH VERSTELLEN | FAHRERSITZ DREHEN
21. SCHLAFEN | BETT-VARIANTEN | BETT-UMBAU | AUFSTELLDACH
22. TV MIT VOLLAUTOMATISCHER SAT-ANLAGE | LTE-MODUL | W-LAN
23. MARKISE
24. FAHRRADTRÄGER | REISEMOBILE
25. FAHRRADTRÄGER | CAMPER-VANS | ANHÄNGERKUPPLUNG
26. HECKGARAGE
27. KRAFTSTOFF | ADBLUE | ÖL ANZEIGE
28. ÖLSTANDANZEIGE
29. VERHALTEN IM SCHADENSFALL
- 29.1 VERHALTEN IM SCHADENSFALL | ODER BEI EINER PANNE

DEIN-CARAVAN.DE

DEIN CARAVAN GmbH
Standorte:
BIELEFELD | DÜSSELDORF | HAMM

STATION: BIELEFELD

Beckhausstr. 20
0521 – 96 78 56 40
bielefeld@dein-caravan.de

STATION: HAMM

Hammer Str. 239
02381 – 33 95 850
hamm@dein-caravan.de

STATION: DÜSSELDORF

Professor-Ohler-Straße 3
0211 – 54 20 89 60
duesseldorf@dein-caravan.de

UNSERE MARKEN



Dethleffs

UNSER
VERMIETPARTNER



DEIN-CARAVAN.DE

© Copyright 2026

Herzlich willkommen!



Entspannt in den Urlaub!

Auf den nächsten Seiten findet ihr Anleitungen und Erklärungen zu eurem Wohnmobil – kurz und knapp und verständlich.

Ergänzend kannst du dir Video-Checklisten auf dem Smartphone ansehen:

Einfach den QR-Code scannen und loslegen!

Oder über den Link <https://dein-caravan.de/infos/video-checklisten/> kommst du über deinen Browser auch zu den Videoclips.

SCAN mich!



Wir wünschen viel Spaß und eine tolle Reise

DEIN-CARAVAN.DE

DEIN CARAVAN GmbH
Standorte:
BIELEFELD | DÜSSELDORF | HAMM

STATION: BIELEFELD

Beckhausstr. 20
0521 – 96 78 56 40
bielefeld@dein-caravan.de

STATION: HAMM

Hammer Str. 239
02381 – 33 95 850
hamm@dein-caravan.de

STATION: DÜSSELDORF

Professor-Ohler-Straße 3
0211 – 54 20 89 60
duesseldorf@dein-caravan.de

UNSERE MARKEN



Dethleffs

UNSER
VERMIETPARTNER



DEIN-CARAVAN.DE

© Copyright 2026

LASST EUER GUTES GESCHIRR
UND DIE SCHWEREN TÖPFE
GERNE ZU HAUSE!

NUR
49 €*



DEIN-CARAVAN.DE

URLAUB NEU ERLEBEN

IN UNSERER GROSSEN KÜCHENBOX
IST ALLES DABEI, WAS IHR IM URLAUB
MIT DEM WOHNMOBIL BENÖTIGT!

*PAUSCHALER MIETPREIS

DEIN-CARAVAN.DE

STATION: BIELEFELD

Beckhausstr. 20
0521 – 96 78 56 40
bielefeld@dein-caravan.de

STATION: HAMM

Hammer Str. 239
02381 – 33 95 850
hamm@dein-caravan.de

STATION: DÜSSELDORF

Professor-Ohler-Straße 3
0211 – 54 20 89 60
duesseldorf@dein-caravan.de

UNSERE MARKEN



Dethleffs

UNSER
VERMIETPARTNER



DEIN-CARAVAN.DE

© Copyright 2026

1. Nützliches Zubehör bei uns kaufen oder leihen:



Hochwertiges Schlauchset von Brunner

Wasserschlauch (11,6 m)
inkl. Düse und Stecksystem
Kaufpreis: 39,95 €



Mit Tragekoffer



Mobiler Camping-Gaskocher mit Zündsicherung

Sehr leicht (wiegt nur ca. 2 kg) Stufenlose Gasregelung.
Für Ventil-Gaskartuschen (1x Gaskartusche ist enthalten)
Mit Piezozündung inkl. Transportkoffer

Mietpreis einmalig: 19,95 €



Mobile Powerstation + Tragbares Solarpanel
→ **230V auch ohne Landstrom**

Powerstation 1800 Watt + Solarpanel
Autark sein - nutze deine Steckdosen im Wohnmobil
auch ohne Landstrom

Mietpreis einmalig: 99,95€



Mobile Klimaanlage

Klimaanlage zum Einhängen im Fenster

Mietpreis einmalig: 89,95€



DEIN-CARAVAN.DE

DEIN CARAVAN GmbH
Standorte:
BIELEFELD | DÜSSELDORF | HAMM

STATION: BIELEFELD

Beckhausstr. 20
0521 – 96 78 56 40
bielefeld@dein-caravan.de

STATION: HAMM

Hammer Str. 239
02381 – 33 95 850
hamm@dein-caravan.de

STATION: DÜSSELDORF

Professor-Ohler-Straße 3
0211 – 54 20 89 60
duesseldorf@dein-caravan.de

UNSERE MARKEN



Dethleffs

UNSER
VERMIETPARTNER



DEIN-CARAVAN.DE

© Copyright 2026

1. Nützliches Zubehör zum Kaufen oder Leihen direkt bei uns erhältlich

*Abbildung ähnlich



DEIN-CARAVAN.DE
URLAUB NEU ERLEBEN



In Italien und Spanien ist bei über das Fahrzeugheck hinausragender Ladung (z. B. Fahrräder) eine Warntafel vorgeschrieben, um andere Verkehrsteilnehmer darauf hinzuweisen.



Hochwertiges Camping-Set für 2 Personen

Hochwertiges Camping-Set für 4 Personen

Warntafel Italien & Spanien

1 Tisch
2 Stühle

1 Tisch
4 Stühle

1 * Alu Tafel Tisch

Mietpreis einmalig: 39,95 €

Mietpreis einmalig: 49,95 €

Mietpreis einmalig: 19,95 €

DEIN-CARAVAN.DE

STATION: BIELEFELD

STATION: HAMM

STATION: DÜSSELDORF

UNSERE MARKEN

UNSER
VERMIETPARTNER



DEIN CARAVAN GmbH
Standorte:
BIELEFELD | DÜSSELDORF | HAMM

Beckhausstr. 20
0521 – 96 78 56 40
bielefeld@dein-caravan.de

Hammer Str. 239
02381 – 33 95 850
hamm@dein-caravan.de

Professor-Ohler-Straße 3
0211 – 54 20 89 60
duesseldorf@dein-caravan.de



Dethleffs



DEIN-CARAVAN.DE

© Copyright 2026

2. CHECKLISTE VOR FAHRTANTRITT

In jedem Wohnmobil von **DEIN CARAVAN** findet ihr in der Heckgarage eine Zubehörbox mit folgendem Inhalt:

- Eine **Kabeltrommel**
- Ein **Adapter Schuko** auf CEE, um das Fahrzeug mit dem Stromanschluss auf dem Camping- oder Stellplatz zu verbinden
- Zwei **Auffahrkeile**, mit denen ihr das Fahrzeug waagrecht ausrichten könnt – das sorgt für mehr Komfort beim Stehen und beim schlafen
- Ein **Sicherheitsset** mit **Warndreieck** und **Erste-Hilfe-Set**
- **Warnwesten** nach verfügbaren Gurtsitzen
- Eine **Gießkanne**
- **Toilettenchemie**

Bitte geht sorgfältig mit allen Gegenständen um, damit auch der nächste Mieter sie problemlos nutzen kann. Die Zubehörbox muss vollständig und in sauberem Zustand zurückgegeben werden. Fehlende oder beschädigte Teile werden dem Mieter in Rechnung gestellt.

Vergesst darüber hinaus bitte nicht EURE eigene Grundausrüstung, welche **NICHT** von der Mietstation gestellt wird. Diese sollte folgendes immer beinhalten:

- Verlängerungskabel – *für den Fall, dass der Stromanschluss weit vom Standplatz entfernt ist.* **Die Kabeltrommel bitte immer komplett abrollen**
- Einen Wasserschlauch, der zum Befüllen des Frischwassertanks geeignet ist (KEIN Gartenschlauch)!
- Geschirr, Besteck, Töpfe, Tassen, Gläser - *sofern dies nicht bei der Anmietung mitbestellt wurde*
- Bettzeug & Bettlaken
- Müllbeutel



3. CHECKLISTE | FAHRZEUGRÜCKGABE

Was gibt es bei Rückgabe des Wohnmobils zu beachten?

- Seid pünktlich zu der **vereinbarten Zeit**, die im Übergabeprotokoll steht, wieder zurück an der Mietstation.

→ Nichts vergessen? Checkt alle Schränke und Ablagen.

Innenreinigung | Wie muss das Wohnmobil zurückgeben werden?

→ Das Fahrzeug muss von **INNEN** in dem Zustand zurückgegeben werden, wie ihr es auch übernommen habt.

Das bedeutet:

- alle Oberflächen, Fenster sind gesäubert und feucht abgewischt
- der Innenraum ist gesaugt und feucht gewischt
- Sanitärbereich, Badezimmer & WC vollständig gereinigt
- Küche, Herd, Waschbecken und Kühlschrank vollständig gereinigt
- alle Abfälle sind entsorgt

→ **Falls NICHT erheben wir eine Reinigungsgebühr ab 200 € (je nach Zustand der Rückgabe kann diese auch höher ausfallen).**

3. CHECKLISTE | FAHRZEUGRÜCKGABE

Was gibt es bei Rückgabe des Wohnmobils zu beachten?

- Der Abwassertank (Grauwasser) ist geleert und der Frischwassertank NICHT nachgefüllt.
- Die WC-Kassette (Fäkalientank) ist entleert und wurde zusätzlich mit Wasser sauber gespült – OHNE WC-Tabs
→ Falls NICHT, erheben wir eine Reinigungsgebühr i. H. v. 160 €
- Die Heckgarage ist vollständig ausgesaugt, feucht gereinigt und wieder entsprechend eingeräumt.
→ Kabeltrommel und Adapter sind sauber und ordentlich aufgerollt.
- Der Kraftstofftank wurde im Umkreis von 10 KM von der Mietstation DEIN-CARAVAN (Rückgabeort) mit DIESEL vollgetankt.
→ Ein Beleg ist vorzuweisen, falls der Dieseltank nicht vollständig gefüllt ist, werden die fehlenden Liter zum tagesaktuellen Dieselpreis zzgl. einer Servicepauschale nachberechnet.
- AD Blue wurde nachgefüllt / ein Beleg ist vorzuweisen.
→ falls nicht werden 2 Cent je gefahrenem km berechnet.
- Zubehör (falls dazu gebucht):
Zubehör ist gereinigt und wieder vollständig in die BOX eingeräumt.
- Fahrzeugpapiere sind bei der Rückgabe vollständig zurückzugeben

(Fahrzeugschein, Gasprüfbescheinigung, HU-Unterlagen, Bedienungsanleitungen)

4. FAHRZEUGSCHLÜSSEL

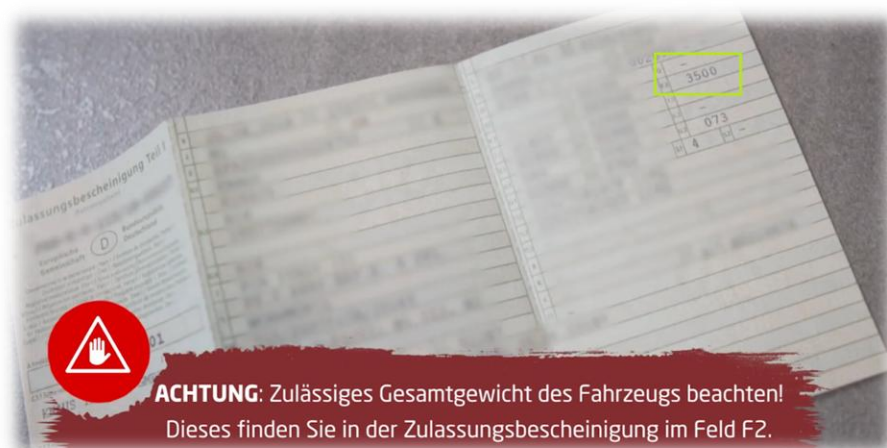
Euer Fahrzeug verfügt über 2 Schlüssel. Diese sind für den Fahr- und Wohnbereich sowie die Stauklappen aufgeteilt.

- Der Hauptschlüssel öffnet und schließt das Fahrerhaus und die Tankabdeckung, er dient außerdem als Zündschlüssel für das Fahrzeug
- Der kleine Schlüssel gewährt Zugang zum Wohnraum und öffnet zudem alle äußeren Staufächer und Klappen
- Bitte beim Aufschließen der äußeren Stauklappen immer wie folgt vorgehen:
Schlüssel einstecken – aufschließen – Schlüssel aus Schloss ziehen; die Stauklappe ist geöffnet;
wenn ihr die Stauklappe wieder geschlossen habt; Schlüssel einstecken – abschließen; auf diese Weise beugt ihr Beschädigungen vor



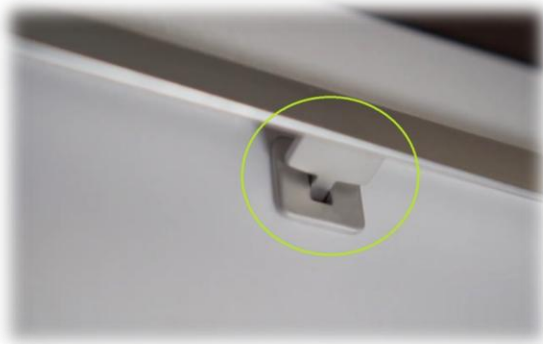
5. BELADUNG DES FAHRZEUGES | GEPÄCKVERSTAUUNG | GEWICHT

- Es muss auf eine gleichmäßige Ladungsverteilung geachtet werden
- Schwere Gegenstände möglichst weit unten verstauen
- Achtet bitte beim Beladen darauf, das zulässige Gesamtgewicht eures Fahrzeugs nicht zu überschreiten. Die Angabe findet ihr auf dem Fahrzeugschein im Feld F2! Um zu ermitteln, wie viel kg Zuladung möglich ist, müsst ihr vom Gesamtgewicht das Leergewicht abziehen. Dies ist auf dem Fahrzeugschein im Feld F6 zu finden. Zuzüglich ist für die Zuladung auch das Gewicht der mitfahrenden Personen sowie das sich im Wassertank befindlichen Wassers zu berücksichtigen.



6. TÜREN UND SCHUBLADEN | WOHNRAUM

- Alle Türen, Klappen und Schubladen im Fahrzeugaufbau verfügen über einen Sicherheitsmechanismus und müssen vor Fahrtbeginn geschlossen sein / werden
- Funktion: Durch Betätigen (drücken/ziehen) könnt ihr die Schubladen und Türen öffnen, die Entriegelung befindet sich im Griff
- Die Schubladen und Schränke verfügen über einen Soft-Close-Mechanismus (Die Schränke unterhalb des Hubbettes nicht!)
- Hinweis: Bitte achtet beim Einräumen der Schubladen und Schränke darauf, eine Gewichtsüberladung zu vermeiden, diese kann zu Schäden an den Staufächern führen



7. BELÜFTUNG | FENSTER | FLIEGENGITTER | PLISSE / ROLLO

1. Alle Fenster verfügen über Ein-Hand-Verriegelungssysteme, modellabhängig mit einem Sicherheitsknopf.
Zum Entriegeln öffnet vorsichtig alle Hebel am Fenster und stellt dieses auf, indem ihr das Fenster **leicht** nach oben drückt und das Fenster einrastet.
2. Aufstellfenster müssen zum Schließen vollkommen geöffnet werden, im Nachgang verriegelt ihr die Fenster wieder.
3. Dachluken öffnet und schließt ihr mittels einer Kurbel oder einem Hebel
ACHTUNG: Belüftungsschlitze an den Dachluken niemals bedecken!!!
4. Alle Fenster verfügen zusätzlich über einen Fliegenschutz und Rollläden. Zum Bedienen zieht ihr diese vorsichtig in die gewünschte Position

ACHTUNG: Bevor die Außentür geschlossen werden kann, muss die Insektenschutztür vollständig in den Türrahmen zurückgeschoben sein.

HINWEIS: Dachfenster, Panoramaluken & Seitenfenster dürfen NICHT bei stürmischem Wetter geöffnet werden.



8. FLIEGENSCHUTZTÜR

Erklärung zur Fliegenschutztür

Die Fliegenschutztür dient dazu, Insekten aus dem Innenraum fernzuhalten, während die Haupttür geöffnet bleibt. Damit sie einwandfrei funktioniert und keine Schäden entstehen, ist die korrekte Position der Schutzhalterung entscheidend.

✅ **Schutzhalterung korrekt** Im mittleren unteren Bildbereich ist die Schutzhalterung richtig positioniert.

Die Führung der Tür sitzt sauber in der vorgesehenen Schiene. Der Faden bzw. die Zugführung ist gerade ausgerichtet. Es entsteht keine unnötige Spannung auf das Material.

So ist ein reibungsloses Öffnen und Schließen gewährleistet.

➔ **HINWEIS: die Außentür niemals schließen, wenn das Fliegengitter in Benutzung ist!**

❌ **Schutzhalterung nicht korrekt:** Im rechten Bildbereich wird eine falsche Position der Schutzhalterung gezeigt.

⚠️ **Die Insektenschutztür sitzt nicht richtig in der Führungsschiene und der Faden droht zu reißen, da er durch die Schrägstellung zu sehr belastet wird!**



Worauf ist zu achten?

Vor dem Schließen prüfen, ob die Schutzhalterung korrekt eingerastet ist. Darauf achten, dass der Faden gerade und spannungsfrei läuft. Die Tür nicht mit Gewalt schließen, wenn Widerstand spürbar ist. Regelmäßig die Führungsschiene auf Verschmutzungen kontrollieren.

9. EXTERNE STROMVERSORGUNG 230 VOLT

Stromversorgung (Außenanschluss / CEE-Anschluss)

Die externe Stromversorgung des Wohnmobils erfolgt über den sogenannten **CEE-Außenanschluss (230 V)**

Position des Anschlusses

Öffnet die **Klappe des zentralen Servicemoduls**, diese befindet sich mittig auf der **Fahrerseite** des Wohnmobils.

Je nach Fahrzeugtyp befindet sich der Stromanschluss

- hinter einer Serviceklappe (mittig auf der Fahrerseite des Wohnmobils) oder
- als direkt sichtbare CEE-Stromeinlassbuchse mit Schutzdeckel an der Außenwand.

Anschluss des Stroms: Verbinden des Stromadapters mit der CEE-Buchse:

Drückt dabei mit dem Daumen den Hebel der Steckerklappe fest nach unten und haltet ihn gedrückt, bis die Arretierung des Steckers vollständig einrastet.

Führt das Kabel des Stromadapters durch die vorgesehene Öffnung unterhalb der CEE-Buchse nach außen.

Verbindet nun das Stromkabel mit der externen Stromentnahmestelle (z. B. Verteilerkasten am Stell- oder Campingplatz).

Sobald der Anschluss korrekt erfolgt ist, wird das Fahrzeug mit **230 Volt Strom** versorgt.

→ Das Stromsymbol im Fahrzeugdisplay wird angezeigt.



Wichtige Hinweise

- Alle **230-Volt-Steckdosen** im Fahrzeug funktionieren **nur**, wenn das Wohnmobil von außen an den 230-Volt-Landstrom angeschlossen ist.
- Die **Wohnraumbatterie** wird beim Anschluss automatisch nachgeladen.
- Achtet darauf, dass der Stecker vollständig eingerastet und vor Feuchtigkeit geschützt ist.

Tipp bei Stromproblemen

Sollte die Stromversorgung nicht funktionieren, überprüft bitte den **Sicherungskasten**.

Dieser befindet sich in der Regel: unter der Sitzbank oder in der Heckgarage.

Wichtig: Alle Sicherungen müssen eingeschaltet bzw. aktiv sein.



Abklemmen des Stroms

Beim Lösen des Stromadapters den Hebel der Steckerklappe während des gesamten Vorgangs mit dem Daumen fest gedrückt halten.

Zieht kräftig am Stromadapter, bis dieser vollständig aus der CEE-Buchse gelöst ist.

Vor Fahrtantritt unbedingt die Klappe des zentralen Servicemoduls wieder fest verschließen.

10. DAS ZENTRALE BEDIENPANEL IM WOHNRAUM | iNet X Panel



Das Truma **iNet X Panel** – die Bedienungseinheit für den Wohnmobilaufbau

Die Übersicht – Das Truma iNet X Panel

Eine Kacheldarstellung zeigt dir alle Geräte und Funktionen auf einen Blick.

Raumklima/ Heizen

- Heizung, Kühlung, Klimaautomatik und Ventilation lassen sich in einer zentralen Ansicht überwachen und steuern
- Zieltemperaturen bequem über +/- einzustellen
- Energiequelle schnell und einfach wählbar: Gas-, Elektro- oder Mischbetrieb / sofern im Fahrzeug verfügbar
- Energiewahl kann auch von dem Panel selbst gesteuert werden
- Für ungestörten Schlaf: Night Mode ermöglicht besonders leisen Betriebszustand
- Stärke der Ventilation bequem in verschiedenen Stufen regulierbar
- Farblich pulsierende Ringe zur Anzeige von Heizungs- (rot) oder Kühlungsprozess (blau)

Warmwasser

Drei Temperaturziele, um Wasser exakt für individuellen Gebrauch energieschonend zu erwärmen

- Hinweis zum Gebrauch erleichtert Auswahl des passenden Heizgrads:
 - Geschirr spülen: 40 °C
 - Ein Duschvorgang: 60 °C
 - Mehrere Duschvorgänge: 70 °C
- Boost Modus, um schnelleres Aufheizen zu ermöglichen

<https://www.youtube.com/watch?v=PfOQZbpGQXo>

→ den QR-Code mit dem Smartphone scannen und Video ansehen

→ **Truma iNet X Panel**



SCAN mich!



DEIN-CARAVAN.DE

DEIN CARAVAN GmbH
Standorte:
BIELEFELD | DÜSSELDORF | HAMM

STATION: BIELEFELD

Beckhausstr. 20
0521 – 96 78 56 40
bielefeld@dein-caravan.de

STATION: HAMM

Hammer Str. 239
02381 – 33 95 850
hamm@dein-caravan.de

STATION: DÜSSELDORF

Professor-Ohler-Straße 3
0211 – 54 20 89 60
duesseldorf@dein-caravan.de

UNSERE MARKEN



Dethleffs

UNSER
VERMIETPARTNER



DEIN-CARAVAN.DE

© Copyright 2026

10.1 DAS ZENTRALE BEDIENPANEL IM WOHNRAUM | iNet X Panel



- 1/1.1 Aktivierung: Der Hauptschalter ermöglicht das Ein- und Ausschalten der Stromversorgung des Wohnraums
Lichtschalter können nun benutzt werden.
2. Schalter: Kontrolle über die Wasserpumpe, ACHTUNG: die Wasserpumpe nicht mit leerem Wassertank betreiben
Zum Aktivieren, per Touch auf die Wasserpumpe tippen, die Wasserpumpe ist aktiviert wenn der Haken gesetzt ist.
3. Ressourcen: Füllstandanzeige vom Frisch- und Abwassertank
- 3.1 Batterie: Batterieladezustand vom Fahrzeug und Wohnraum
Zeigt die Anzeige mehr als 12 Volt an, kann die Innenraumbeleuchtung und die Wasserversorgung genutzt, Smartphones geladen und Gas über das Bedienpanel gesteuert werden.

→ Bei weniger als 12 Volt Batterieladung (Statusanzeige beachten!) sollte Landstrom (230 V) angeschlossen werden.

HINWEIS: 230V Versorgung funktioniert nur über externen Landstrom

HINWEIS: Bei Fehlermeldungen im Bedienpanel könnt ihr der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs entnehmen, welches Problem vorliegt.

HINWEIS: Überprüft regelmäßig die Füllstände, so können Versorgungsengpässe vermieden werden.

WICHTIGER HINWEIS: Wenn das Bedienpanel vollständig ausgeschaltet wird, ist die komplette Stromversorgung deaktiviert, auch der Kühlschrank sowie die Heizung und das Warmwasser. → unser TIPP-Standby!



10.2 DAS ZENTRALE BEDIENPANEL IM WOHNRAUM → nur Dethleffs Fahrzeuge

👉 Grundfunktion

Das Panel ist die **Zentrale für Strom- und Füllstände** im Wohnmobil.

Du kannst damit die Batterie überwachen (Spannung & Ladezustand) | Wasserstände prüfen | Verbraucher ein-/ausschalten und teilweise zwischen Anzeigen wechseln

🕒 Anzeige in der Mitte (wichtig!)

Die runde Anzeige zeigt zwei Dinge gleichzeitig:

Volt (V) → linke Skala (z. B. 12,0 – 13,5 V)

Prozent (%) → rechte Skala (0–100%)

👉 Bedeutung:

12,7–13,5 V → Batterie gut / geladen

12,0–12,3 V → halb leer

unter 11,5 V (rot) → kritisch (Tiefentladung!)

➡ Die roten Punkte (in deinem Bild sichtbar) warnen dich vor niedriger Spannung.

💡 Tipp: Unter ~11,8 V solltest du unbedingt laden!

🕒 Die Tasten & Symbole

Links oben (Batterie-Symbol) Anzeige der **Bordbatterie** zeigt Spannung / Ladezustand

Links unten (Auto + Batterie) **Starterbatterie (Fahrzeuggatterie)** Kontrolle, ob dein Fahrzeug noch starten kann

Rechts oben (% mit Tank) Frischwasserstand

Rechts unten (% mit Bildschirm)

je nach Modell: Abwasser oder Zusatzanzeige

🕒 **Linke große Taste (Power)** schaltet **12V Bordnetz EIN/AUS** wenn aus → kein Licht, keine Pumpe, keine Heizung!

👉 Das ist quasi der „Hauptschalter“ deines Wohnmobils.

🕒 **Kleine Tasten oben** wechseln zwischen den Anzeigen z. B. Batterie → Wasser → andere Werte



11. FRISCHWASSER / ABWASSER „Grauwasser“ | ZENTRALES SERVICEMODUL

!!! ACHTUNG: nicht mit dem Kraftstofftank verwechseln !!!

Position je nach Fahrzeugtyp

 **Kastenwagen**

Der **Frishwasser-Zulauf** befindet sich außen auf der **Beifahrerseite** des Fahrzeugs. Der Einfüllstutzen ist direkt zugänglich (abschließbarer oder blauer Drehverschluss).



 **Reisemobil**

Öffnet das **zentrale Servicemodul** auf der **Fahrerseite** des Fahrzeugs.

Hinter dieser Serviceklappe befinden sich der Frishwasser-Zulauf sowie die Ablassventile für Frish- und Abwasser.



 **Frishwasser befüllen**

Öffnet den **blauen Drehverschluss** am Frishwassereinfüllstutzen.

Befüllt den Tank mit einem geeigneten und sauberen **Schlauch** oder einer sauberen **Gießkanne**.



Nach dem Befüllen den Verschluss wieder fest verschließen.



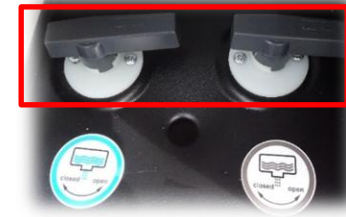
 **WICHTIGER HINWEIS:**

Das Frishwasser im Tank ist **ausschließlich Brauchwasser** (z. B. zum Spülen, Duschen, Händewaschen) und **nicht als Trinkwasser geeignet**.

 **Frish- & Abwassertank entleeren**

Zum Entleeren das jeweilige Ventil um **90 Grad nach rechts drehen**.

Die entsprechenden Ablasshähne befinden sich unter dem Fahrzeug im Bereich des zentralen Servicemoduls. Das Wasser läuft anschließend nach unten ab.



 **WICHTIG:**

Der **Abwassertank (Grauwasser)** darf ausschließlich an dafür vorgesehenen **Entsorgungsstationen** entleert werden.

 **Füllstand kontrollieren**

Die Füllstandanzeige für **Frishwasser** und **Abwasser** befindet sich am **Bedienpanel im Wohnraum**.

Bitte die Füllstände regelmäßig überprüfen, um ein Überlaufen oder Leerlaufen der Tanks zu vermeiden.



DEIN-CARAVAN.DE

STATION: BIELEFELD

Beckhausstr. 20
0521 – 96 78 56 40

bielefeld@dein-caravan.de

STATION: HAMM

Hammer Str. 239
02381 – 33 95 850

hamm@dein-caravan.de

STATION: DÜSSELDORF

Professor-Ohler-Straße 3
0211 – 54 20 89 60

duesseldorf@dein-caravan.de

UNSERE MARKEN



Dethleffs

UNSER VERMIETPARTNER



DEIN-CARAVAN.DE

© Copyright 2026

DEIN CARAVAN GmbH
Standorte:
BIELEFELD | DÜSSELDORF | HAMM

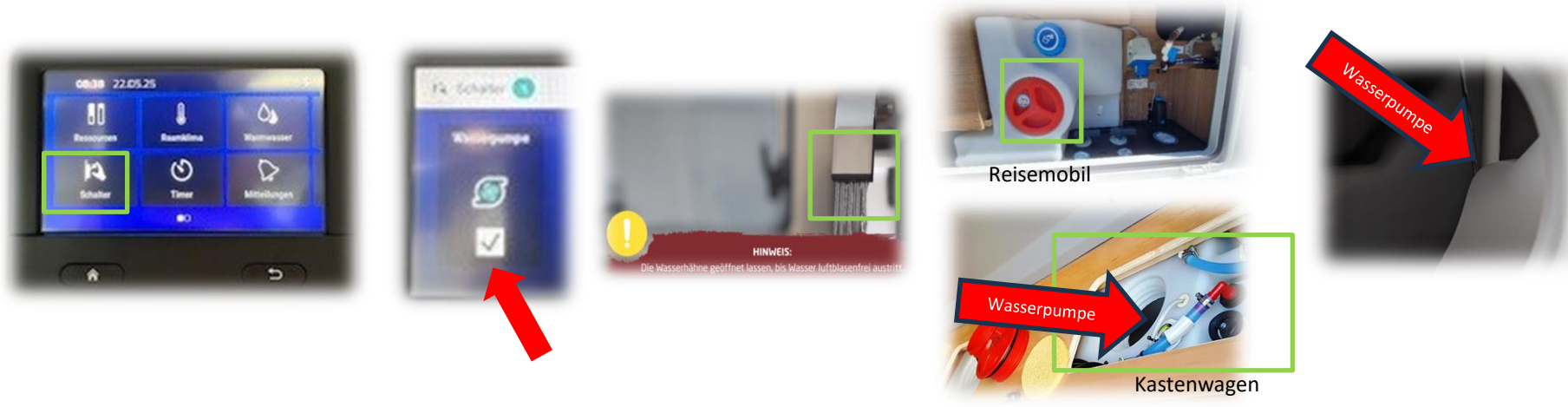
12. WASSERPUMPE

1. Aktiviert nun die Wasserpumpe am zentralen Bedienelement im Wohnmobil.
(Symbol Schalter auswählen und Wasserhahn-Symbol antippen)
2. Bei ausreichendem Füllstand des Frischwassertanks kann die Pumpe nun betrieben werden.
3. Öffnet nun den gewünschten Wasserhahn in Position, bis das Wasser blasenfrei austritt.

Hinweis: Achtet darauf, dass die Wasserpumpe KEINE Luft zieht, wenn der Wassertank leer ist!

→ Falls dies doch passiert ist oder die Wasserpumpe kein Wasser fördert, obwohl die Pumpe eingeschaltet ist:

1. Öffnet das zentrale Servicemodul am Wohnmobil außen.
2. Lasst etwas Frischwasser ab (bis unterhalb der roten Revisionschraube)
3. Roten Drehverschluss (Revisionschraube) öffnen und vorsichtig an der Wasserpumpe schütteln, sodass die Wasserpumpe wieder Wasser ansaugt.



13. HEIZUNG & WARMWASSER TEMPERATURREGULIERUNG | per iNet X Panel

1. Zum Aktivieren der Heizung und Warmwasserversorgung muss zunächst die Gasversorgung sichergestellt sein. Öffnet hierzu die Gasflasche im Gasfach sowie den Gasregler im Wohnraum.
 2. Die Steuerung erfolgt über das Truma iNet Bedienpanel (Truma iNet - innen über der Aufbautür)
 3. Warmwasserregulierung: Wählt den Menüpunkt „Warmwasser“ aus.
 HINWEIS: Wassertemperatur „ECO-Modus / Komfort / 40 Grad“ oder „HOT-Modus / Schnell / 60 Grad“
 TIPP: Mit der Funktion BOOST verkürzt sich ca. 60% der Wartezeit
 ACHTUNG: **Wartezeit bis das Wasser warm ist beträgt ca. 20-30 Minuten**
 4. Die Beheizung mit Warmluft lässt sich über den Menüpunkt "Raumklima" steuern. Nach dem Anklicken des Menüpunktes könnt ihr alle Einstellungen für die Heizung/Ventilation treffen. Einfach die entsprechende Temperatur auswählen und durch das Betätigen der „Zurück-Taste“ bestätigen.
 5. Die Gebläse-Stärke lässt sich über das Ventilator-Symbol einstellen. Der Ventilator lässt sich auch ohne Heizung für Umluft nutzen.
- Fehlerbehebung auf der nächsten Seite!

→ **WICHTIGER HINWEIS: Wenn das Bedienpanel vollständig ausgeschaltet wird ist die komplette Stromversorgung deaktiviert, auch der Kühlschrank sowie die Heizung und das Warmwasser.**



13.1 HEIZUNG & WARMWASSER TEMPERATURREGULIERUNG | per Truma CP-Plus

Das Truma CP-Plus Element ist das Bedienteil für **Heizung** 🔥 **und Warmwasser** 🚿 (Vorgänger Version)

Eine Kachelardarstellung zeigt dir alle Geräte und Funktionen auf einen Blick.



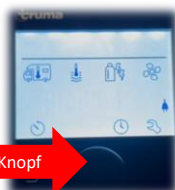
Raumklima/ Heizen

- Heizung und Ventilation lassen sich in einer zentralen Ansicht überwachen und steuern
- Zieltemperaturen bequem einzustellen
- Energiequelle schnell und einfach wählbar: Gas-, Elektro- oder Mischbetrieb / sofern im Fahrzeug verfügbar

Die Bedienung erfolgt **mit einem Dreh-Drück-Knopf**.

Drehen → Menü auswählen

Drücken → bestätigen



🔥 Heizung einstellen

Knopf drücken → Zum 🔥 **Symbol drehen & Drücken** → Temperatur wählen (z. B. **22 °C**) + Bestätigen

➡ Die Heizung startet automatisch.



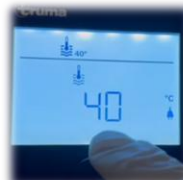
🚿 Warmwasser einstellen

Drehen Zum 🚿 **Symbol drehen und auswählen:**

OFF → aus

Eco → ca. **40 °C** → unsere Empfehlung!

Hot → ca. **60 °C**



⚡ 🔥 **Energie wählen (falls vorhanden)** ⚡ **Strom**

🔥 ⚡ **Mix** (Gas + Strom)

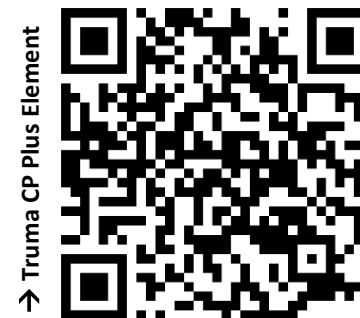
→ Die Heizung ist meist eine **Truma Combi Heizung**.



✅ **Tipp:** Für normales Camping einfach:

🔥 **Temperatur einstellen** + 🚿 **Warmwasser auf Eco**

SCAN mich!



↑ Truma CP Plus Element

→ den QR-Code mit dem Smartphone scannen und Video ansehen

13.2 HEIZUNG & WARMWASSER TEMPERATURREGULIERUNG | per Truma COMBI

👉 **Was ist die Truma Combi?** Die Truma Combi ist: **Heizung + Warmwasserboiler in einem Gerät** läuft nur mit **Gas (Propan/Butan)**

🕒 **Drehregler (dein Bild) Zahlen 1–5**

→ **Raumtemperatur einstellen**

1 = kalt

5 = maximal warm

🕒 **Symbole rechts**

○ (Kreis)

→ **AUS**

🔥 **(Flamme) → Nur Heizen**

kein Warmwasser

gut im Winterbetrieb ohne Wasser

🌊 **40° / 60° → Nur Warmwasser**

40° = lauwarm

60° = heiß

🔥 + 🌊 **(z. B. 60° mit Flamme)**

→ **Heizen + Warmwasser gleichzeitig**

Standardmodus beim Campen

💡 **LED-Anzeigen (wichtig!)**

🟢 **grün** → läuft normal

🟡 **gelb** → Wasser wird aufgeheizt

🔴 **rot** → Störung

➡ Genau so ist es auch im Handbuch beschrieben



⚠️ **Wichtige Hinweise**

Heizung braucht:

Gas

12V Strom (vom Dethleffs Panel!)

Wenn Panel aus → Heizung funktioniert NICHT

Boiler muss mit Wasser gefüllt sein (bei Warmwasserbetrieb!)

🔗 **Zusammenspiel (wichtig!)** 👉 Beide Systeme hängen zusammen:

Dethleffs Panel = Stromversorgung

Truma = Heizung / Warmwasser

➡ Ohne eingeschaltetes Panel läuft die Truma nicht.

14. HEIZUNG & WARMWASSER STÖRUNG | FEHLERMELDUNGEN | FAQ

FAQ zu Truma- Fehlermeldungen und –Problemen | Warum zeigt meine Heizung im Wohnmobil einen Fehlercode?

Meist liegt die Ursache in einer unterbrochenen Gaszufuhr, Problemen mit der Stromversorgung oder - bei Dieselheizungen - einem leeren Kraftstofftank. Bei einer Warmwasserheizung kann auch Luft im System eine Störung auslösen.

Was bedeutet der Fehler E 517 H bei der Truma Combi?

Der Fehlercode E 517 H weist auf eine unterbrochene Gasversorgung hin. Ursache können eine leere Gasflasche, ein geschlossenes Ventil oder ein ausgelöster Crashsensor sein. Nach Wiederherstellung der Gaszufuhr muss die Meldung am Bedienteil quittiert werden.

Warum startet meine Wohnmobilheizung trotz Gas nicht?

Neben der Gaszufuhr sollte auch die Stromversorgung geprüft werden. Niedrige Bordspannung oder fehlende 230-Volt-Versorgung führen ebenfalls zu Warnmeldungen und verhindern den Start.

Was bedeutet W 412 H bei einer Truma Combi Heizung?

Die Warnmeldung W 412 H bei der Truma Combi zeigt an, dass das Fenster oberhalb des Heizungskamins geöffnet ist. Ausgelöst wird die Warnmeldung durch einen Schalter am Fensterrahmen, der bei geöffnetem Fenster die Stromversorgung der Heizung unterbricht.

Was bedeutet E 122 H bei einer Diesel-Wohnmobilheizung?

Der Fehler E 122 H bei einer Truma Combi Dieselheizung weist auf zu wenig Kraftstoff im Tank hin. Nach dem Tanken kann die Heizung wieder gestartet werden.

Was bedeutet W 401 H bei der Wohnmobilheizung?

W 401 H zeigt an, dass der Boiler leer ist. Nach dem Befüllen verschwindet die Meldung.

Was bedeuten W 303 H oder W 411 H?

Diese Warnmeldungen weisen auf eine zu niedrige Bordspannung hin. Sobald die Batterie ausreichend geladen ist, verschwindet die Störung.

Was bedeutet W 45 H oder W 407 H?

Diese Codes zeigen eine fehlende 230-Volt-Versorgung an. Liegt wieder Landstrom an, kann die Heizung normal betrieben werden.

Fazit

In den meisten Fällen sind einfache Ursachen wie eine fehlende Gaszufuhr, ein geöffnetes Fenster, Probleme mit der Stromversorgung oder ein leerer Dieseltank die Gründe für eine streikende Heizung. Wer systematisch Gas, Strom und Füllstände prüft, bekommt viele Probleme mit der Wohnmobilheizung schnell selbst in den Griff.



SCAN mich!



→ den QR- Code mit dem Smartphone scannen und Video ansehen

14.1 HEIZUNG & WARMWASSER STÖRUNG | FEHLERMELDUNGEN

Schritt 1: Gasversorgung prüfen (häufigste Ursache)

Startet die Heizung nicht, liegt die Ursache oft an einer unterbrochenen Gaszufuhr.

Prüft zuerst: Ist die Gasflasche leer? Ist das Flaschenventil geöffnet? Ist der Absperrhahn offen? Wurde der Crashsensor ausgelöst?

Die Fehlercodes: Truma Combi – Fehler E 507 H, E 516 H, E 517 H

Bedeutung: Gasversorgung unterbrochen. "E" steht für Error, "507", "516" und "517" kennzeichnen die fehlende Gaszufuhr, "H" verweist auf die Heizung.

Die Lösung:

Gaszufuhr wiederherstellen

Fehlermeldung am Bedienteil quittieren

Blinkt die Meldung nach mehreren erfolglosen Startversuchen, sperrt das System. In diesem Fall **15 Minuten warten**, erst dann erneut quittieren.

Schritt 2: Fenster oberhalb des Heizungskamins schließen (sofern am Fahrzeug vorhanden)

Besitzt das Fahrzeug am Fenster oberhalb des Heizungskamins einen sogenannten Fensterschalter, dann trennt dieser bei geöffnetem Fenster die Stromverbindung zur Heizung, um zu verhindern, dass Abgase der Heizung ins Fahrzeuginnere gelangen. Als Folge funktioniert die Heizung nicht mehr.

Typische Warnmeldung bei Truma: W 412 H (das "W" steht für Warnmeldung)



Die Lösung: Sobald man das Fenster geschlossen hat, ist die Stromversorgung wieder gegeben und die Heizung läuft wieder an.

Schritt 3: Stromversorgung prüfen

Auch eine instabile Stromversorgung kann zu Störungen der Heizung führen.

Kontrollieren: Ist die Bordbatterie ausreichend geladen? Liegt 230-Volt-Landstrom an? Sind Sicherungen eingeschaltet und intakt?

Typische Warnmeldungen bei Truma:

W 303 H / W 411 H Bordspannung zu niedrig

W 45 H / W 407 H keine 230-V-Spannung

Die Lösung: Sobald die Stromversorgung wieder stabil ist, verschwindet die Warnmeldung in der Regel automatisch oder nach Quittierung.

15. ZENTRALE GASVERSORGUNG

Euer Fahrzeug verfügt über eine zentrale Gasversorgung. Mithilfe dieser wird die Heizung betrieben. Euer Gaskochfeld in der Küchenzeile und der Kühlschrank können auch hierüber versorgt werden.

HINWEIS: Gasbetrieb darf nur genutzt werden, wenn das Fahrzeug sicher steht. Vor Fahrtantritt die Gasflasche bitte wieder schließen!

ACHTUNG: Bei auftretendem Gasgeruch kontaktiert bitte sofort eure Mietstation und verschließt alle Gasregler sowie die Gasflasche!

1. Montiert die Gasflasche in dem dafür vorgesehenen Gaskasten.
WICHTIG: der Gasregler darf nur von Hand, aber dennoch so fest wie möglich, angeschraubt werden (ACHTUNG LINKSGEWINDE).
2. Öffnet nun vollständig das Gasflaschen-Absperrventil. Der zentrale Wohnraumverteiler ist nun mit Gas versorgt.
3. Die Gasanbindung der Endgeräte wird am Gasverteilerblock im Wohnraum geregelt.
(Schneeflocke = Kühlschrank | Topf = Gaskochfeld | Therme = Heizung).
4. Das Absperrventil wieder schließen, wenn das Endgerät nicht genutzt wird.



15.1 ZENTRALE GASVERSORGUNG | TRUMA DUO CONTROL (falls im Fahrzeug vorhanden)

Truma Duo-Control CS – der Sicherheits- Gasdruckregler an Bord eures Wohnmobils

Was ist der Truma DuoControl CS?

Der Truma Gasdruckregler DuoControl CS der neuen Generation ist Gasdruckregler und Umschaltanlage in einem. Er versorgt alle gasbetriebenen Geräte im Caravan mit dem richtigen Druck. Der Clou: An den Gasdruckregler könnt ihr zwei Gasflaschen anschließen. Sobald die Betriebsflasche leer ist, schaltet die Anlage automatisch auf die Zweitflasche um. Zusätzlich zeichnet sich der Truma DuoControl CS durch seine zwei integrierten Gasfilter aus, die das Eindringen von Aerosolen aus verunreinigten Flaschen verhindert und somit Beschädigungen der Anlage präventiv entgegenwirkt.

So sorgt der Crashsensor für Sicherheit:

Der integrierte Crashsensor bildet das i-Tüpfelchen: Er unterbricht bei einem Unfall sofort die Gaszufuhr. Damit erfüllt er alle gesetzlichen Anforderungen und erlaubt es euch, die Gasanlage während der Fahrt zu betreiben (innerhalb Deutschlands). Der Kühlschrank bleibt kalt, der Caravan warm – was will man mehr?

Wenn die Straße einer Ruckelpiste gleicht und der Crashsensor grundlos auslöst, setzt ihn am gelben Resetknopf wieder zurück. Schon ist die DuoControl CS bereit fürs nächste Abenteuer.

Wie funktioniert der Resetknopf genau?

Der gelbe Resetknopf befindet sich in der Mitte an der unteren Einheit der Truma DuoControl CS. Hat der Crashsensor ausgelöst, könnt ihr ihn selbst zurücksetzen. Dafür den Gasdruckregler zurückzusetzen, den gelben Resetknopf in das Gehäuse drücken, leicht im Uhrzeigersinn drehen und 10 Sekunden lang halten.

Hinweis:

Die Schlauchbruchsicherung 5 Sekunden lang vor der Inbetriebnahme drücken, nachdem die Gasflaschenventile geöffnet worden sind. Dies ist vor allem dann zu erledigen, wenn ein Gasflaschenwechsel vollzogen wurde.

15.2 ZENTRALE GASVERSORGUNG | TRUMA DUO CONTROL (falls im Fahrzeug vorhanden)

Die Umschaltanlage

Die Umschaltanlage sorgt bei einer Zweiflaschen-Gasanlage für eine automatische Umschaltung zwischen den Gasflaschen. Sobald die Betriebsflasche leer ist (<0,5 bar), schaltet die Umschaltanlage auf die Reserveflasche um. Ein Umschalten wird durch rote bzw. grüne Fenster angezeigt. Beide Fenster beziehen sich auf die Betriebsflasche.

Grüne Anzeige: die Betriebsflasche ist voll

Rote Anzeige: die Betriebsflasche ist leer.

Die weiße Nase (Markierung) zeigt die Betriebsflasche an, aus welcher das Gas zuerst entnommen wird. Bei einem Gasflaschentausch und einem gewünschten Wechsel der ersten Betriebsflasche, stellt die weiße Markierung einfach auf die andere Seite um.



16. GASHERD | GASKOCHER

1. Zu Beginn muss die Gasversorgung sichergestellt sein. Hierzu dreht ihr den Gasregler im Wohnraum in Richtung der Leitung.
→ Vor Reiseantritt haben wir das Ventil immer geöffnet
→ **ACHTUNG:** Bei Betrieb des Gaskochfelds immer eine Dachluke, ein Fenster oder die Außentür öffnen!
2. Der Herdknopf dient als Gasventil. Den Herdknopf drücken, gedrückt halten und nach links auf die große Flamme drehen. Für wenige Augenblicke weiterhin gedrückt halten. Die Zündung erfolgt automatisch. Wenn die Flamme brennt, den Herdknopf langsam (!) loslassen. Erlischt die Flamme, den Vorgang wiederholen. Zur Regulierung der Gasflamme den Herdknopf nach rechts in Richtung kleine Flamme drehen.
3. Die Gaskocher sind für Töpfe mit den Durchmessern 15 und 18 cm geeignet.
4. Wenn ihr das Gas-Kochfeld nicht mehr nutzt, bitte die Gasversorgung am Gasregler wieder schließen.

TIPP: Falls die Piezo-Zündung nicht funktionieren sollte nehmt alternativ ein Feuerzeug

HINWEIS: Die Glasabdeckung verträgt sich nicht mit hohen Temperaturen, sodass man zunächst den Gasherd auskühlen lassen sollte.



17. KÜHLSCHRANK VERSORGUNGSEINSTELLUNGEN

Variiert je nach Modell / Beispiel hier: Reisemobile

1. AUTO = Automatischer Betrieb (unsere Empfehlung)
Der Kühlschrank sucht sich automatisch die beste Energieversorgung, es sind keine weiteren Einstellungen mehr notwendig
2. Stecker Symbol = 230 Volt Betrieb. (Standmodus am Stellplatz)
Der Kühlschrank wird per 230 Volt betrieben, hierzu muss eine externe Stromversorgung am Verteilerkasten angeschlossen sein
3. Flammensymbol = Gasbetrieb (Standmodus ohne externe Stromversorgung)
Die Energieversorgung erfolgt über GAS.
WICHTIG: hierzu muss das Absperrventil an der Gasflasche und der Gasregler (Schneeflocken-Symbol) im Wohnraum geöffnet sein.
4. Batterie Symbol = 12 Volt Betrieb (Fahrtmodus)
Die Energieversorgung erfolgt per 12 Volt Batterie, NUR wenn der Motor läuft (HINWEIS: Die Kühlung dauert länger)

TIPP: Wir empfehlen die automatische (AUTO) Energieversorgung. Generell gilt bei der Einstellung des Kühlschranks → mit der Mode Taste die gewünschte Funktion auswählen und der Taste (Temperaturstab) die Stärke der Kühlung einstellen.

Hinweis: Wenn der Motor aus ist, es keine externe Stromversorgung gibt und der Kühlschrank nicht über Gas versorgt wird (z.B. bei Pausen auf dem Rastplatz, Ausflügen mit dem Wohnmobil in die Stadt o.ä.), springt der Kühlschrank sehr schnell in den Fehlermodus (Kühlschrank piept permanent)

Um den Fehler zu löschen, muss der Ein- & Aus Schalter genau 3 Sekunden gedrückt werden. Erst dann erlischt der Fehler!



17.1 KÜHLSCHRANK VERSORGUNGSEINSTELLUNGEN

Variiert je nach Modell / Beispiel hier: Kastenwagen
Kühlschrank – Betrieb über 12 Volt oder Landstrom

Der Kühlschrank kann betrieben werden über:

die **12-Volt-Bordbatterie, oder Landstrom (230 Volt)**, sofern dieser angeschlossen und aktiv ist.

Zum Aktivieren: den Drehregler im Kühlschrank zwischen MIN – MAX in die gewünschte Kühl-Position bringen.

⚠ Hinweis:

Bei Betrieb über **12 Volt** dauert es länger, bis die gewünschte Kühltemperatur erreicht ist.

✅ Wichtige Voraussetzungen

12-Volt-Betrieb: Die 12-Volt-Stromversorgung am Fahrzeug muss aktiviert sein.

Landstrom: Das Stromkabel muss korrekt angeschlossen sein.

Andernfalls funktioniert der Kühlschrank nicht.

🚗 Beim Verlassen des Fahrzeugs

Bei Betrieb über **12 Volt** darauf achten, dass die Stromversorgung auf **Stand-by** bleibt und nicht vollständig ausgeschaltet wird.

HINWEIS vor Fahrtantritt:

→ Immer überprüfen ob das Stromkabel sicher vom Fahrzeug getrennt ist.



18. BENUTZUNG UND ENTLERUNG KASSETTENTOILETTE

1. Öffnet den Kassettenkasten am Wohnmobil außen (Fahrerseite) im Mittel & Heckbereich
2. Die Toilettenkassette durch Drücken des unteren kleinen Hebels lösen und am Griff herausziehen
3. Die Toilettenkassette kann nun zu einer Entsorgungsstation gerollt oder getragen und dort entleert werden. An der Entsorgungsstation angekommen, den Schwenkarm drehen und den Drehverschluss öffnen. **TIPP: Der kleine Knopf dient als Lufteinlass und erleichtert das Entleeren.**
4. Sobald die Kassette leer ist, mit Wasser ausspülen und schwenken.
5. Im letzten Schritt füllt ihr die WC-Chemie (nur eine Tablette), die ihr von der Mietstation erhalten habt, in die Kassette und füllt ca. 1 Liter Wasser nach.
6. Zur Benutzung der Toilette muss die Strom- und Wasserversorgung gewährleistet sein. Diese stellt ihr am Hauptbedienelement im Wohnraum ein. (Symbol Wasserhahn) → siehe auch Rubrik 12 „Wasserpumpe aktivieren“
7. Vor Benutzung der Toilette IMMER die WC-Klappe per Ablasschieber öffnen.
8. Betätigung der Toiletenspülung: Drückt einfach den blauen Knopf und es wird gespült, wichtig die Wasserpumpe muss dafür an sein!
9. Um den Auffangbehälter wieder zu schließen, den Hebel des Ablasschiebers drehen



HINWEISE:

- Überprüft regelmäßig die Füllstandanzeige (diese befindet sich neben der Spültaste) oder per Sichtkontrolle!
- Bei der Rückgabe des Fahrzeuges muss die Toilettenkassette komplett entleert und mit Wasser gespült sein!

→ Falls NICHT, folgt eine Reinigungsgebühr i. H. v. 160 €



19. BADEZIMMER | DUSCHE

Badezimmer – je nach Fahrzeugtyp

Jeder Fahrzeugtyp verfügt über eine unterschiedliche Badlösung.

Es wird unterschieden zwischen: **Schwenkbad | Einzelbad | Raumbad | Getrenntes Bad (separate Dusche & WC)**

→ Bitte beachtet die jeweilige Ausstattung eures Fahrzeugs.

Schwenkbad

Umbau zur Dusche:

Schritt 1:

Arretierung lösen, damit die Spüle zur Seite geschwenkt werden kann.

Schritt 2:

Duschwände ausklappen und per Magnet oder vorhandenem Halter fixieren.

Schritt 3:

Duschbrause aus der Armatur herausziehen und oben einhängen – fertig.

WICHTIG:

Vor Fahrtantritt Dusch- und Schwenktür wieder sicher fixieren.

 **TIPP:** → Warmwasserversorgung frühzeitig aktivieren.



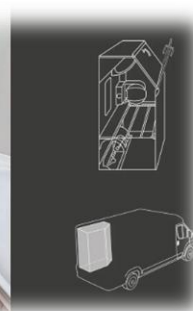
19.1 BADEZIMMER | DUSCHE

Einzelbad (Kompaktbad, Heckbad)

Beim Einzelbad befinden sich WC, Waschbecken und Dusche in einem festen, nicht verstellbaren Raum.

HINWEIS: → bei einigen Modellen muss ein Duschvorhang in die jeweilige Vorrichtung eingehängt werden.

Nach dem Duschen bitte Wände und Boden mit dem Abzieher trocknen, um Feuchtigkeit zu reduzieren. Während der Fahrt muss die Badezimmertür geschlossen und verriegelt sein.



Getrenntes Bad (separate Dusche & WC)

Bei dieser Variante sind WC-Bereich und Dusche räumlich voneinander getrennt. Die Dusche befindet sich meist gegenüber oder neben dem WC-Raum.

HINWEIS: → Bevor geduscht werden kann, muss aus der Duschwanne der flexible Holzboden entfernt werden, erst dann kann auch die Duschtür ausgeklappt werden.

Nach dem Duschen bitte ausreichend lüften.

Hinweis für alle Badvarianten:

Vor Fahrtantritt alle Türen, Duschabtrennungen und beweglichen Elemente sichern. Warmwasser rechtzeitig einschalten, da das Aufheizen einige Minuten dauert.

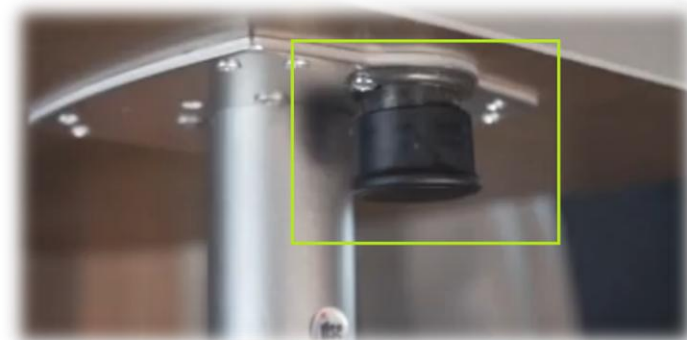
20. SITZGRUPPE VERGRÖßERN | ESSTISCH VERSTELLEN | FAHRERSITZ DREHEN

Durch Verstellung der Fahrer- und Beifahrersitze lässt sich die Wohnsitzgruppe vergrößern (Pilotensitze).

Hierzu zieht ihr den Griff seitlich unterhalb der Sitze zur Seite und dreht die Sitze in die gewünschte Richtung. Um die Sitze optimal drehen zu können, empfiehlt sich, die Sitze in die Standardposition zu stellen und das Lenkrad auf die unterste Position einzustellen.

Tisch:

Löst die Arretierung unter dem Tisch und dreht die Tischplatte in die gewünschte Position.



21. SCHLAFEN | BETT-VARIANTEN

Variiert je nach Modell

Etagenbett – übereinander statt nebeneinander

Das Etagenbett ist eine platzsparende Schlaflösung mit zwei übereinander angeordneten Liegeflächen. Es eignet sich besonders für Kinder und ist serienmäßig mit einem Sicherheitsnetz ausgestattet. Dadurch wird eine sichere und komfortable Nutzung gewährleistet.



Hubbett – flexibel absenkbarer Schlafplatz

Das Hubbett ist tagsüber nahezu unsichtbar im Innenraum integriert und wird bei Bedarf einfach abgesenkt. Im hochgefahrenen Zustand ist der Schlafbereich platzsparend verstaut und mit Klickverschlüssen sowie Sicherheitsgurten gesichert. Abends entsteht so mit wenigen Handgriffen ein komfortabler Schlafplatz.



Längs-Einzelbetten – großzügige Liegefläche

Die längs in Fahrtrichtung angeordneten Einzelbetten bieten mit einer Länge von bis zu 200 cm ausreichend Platz zum Ausstrecken. Optional können die Betten zu einer großen, durchgehenden Liegefläche verbunden werden.



Quer-Doppelbett – effiziente Raumnutzung

Das Quer-Doppelbett nutzt die gesamte Fahrzeugbreite und ermöglicht dadurch eine komfortable Liegelänge. Gleichzeitig bleibt der Wohnraum effizient gestaltet, was zu einem angenehmen Raumgefühl beiträgt.



Französisches Bett – platzsparende Komfortlösung

Das französische Bett ist längs an der Fahrzeugwand angeordnet und meist an einer Seite abgeschrägt. Diese Bauweise ermöglicht eine besonders effiziente Raumnutzung. Zudem befindet sich das Bett häufig in unmittelbarer Nähe zum Badezimmer.



21.1 SCHLAFEN | BETT-VARIANTEN mit Umbau | *Alkoven Cara Home*



Alkovenbett – Schlafbereich im oberen Fahrzeugteil

Das Alkovenbett befindet sich oberhalb des Fahrerhauses und ist über eine Leiter erreichbar.

Es bietet einen separaten, geschützten Schlafbereich mit großzügiger Liegefläche.

Zwei ausstellbare Fenster sowie eine Dachluke sorgen für eine gute Belüftung und ein angenehmes Schlafklima.



Bettumbau der Dinette – Schritt-für-Schritt-Anleitung

Mit wenigen Handgriffen verwandelst ihr die Dinette im CaraHome in eine komfortable zusätzliche Schlafmöglichkeit.

So gelingt der Umbau schnell und sicher:

Vorbereitung / Tisch und Sitzfläche freiräumen

Entferne Geschirr, Deko und lose Gegenstände vom Tisch.

Prüfe, dass sich keine Gegenstände im Bereich der Sitzkästen befinden.



Bettumbau Schritt für Schritt

1. Tisch absenken

Löse die Tischarretierung, senke den Tischfuß nach unten (je nach Ausführung abklappen oder einschieben).

Positioniere die Tischplatte auf der vorgesehenen Auflage zwischen den Sitzbänken.

2. Polster umlegen

Lege die Rückenpolster um bzw. positioniere die Zusatzpolster so, dass eine durchgehende Liegefläche entsteht.

Achte darauf, dass alle Polster bündig aneinander liegen und keine Lücken entstehen.

3. Liegefläche prüfen

Kontrolliere die Stabilität der Tischauflage, erst dann die Polster mit Spannbettlaken beziehen.

Fertig ist die Dinette als Bett!



Rückbau zur Sitzgruppe

Entferne Bettzeug und Zusatzauflagen, lege die Polster wieder in ihre ursprüngliche Sitzposition. Hebe die Tischplatte an und fixiere sie wieder sicher in der Tischhalterung. Prüfe die stabile Arretierung vor Fahrtantritt.

21.2 SCHLAFEN | BETT-VARIANTEN mit Umbau | vollintegriert

Easy-Slide-Hubbett – komfortable Nutzung Schritt für Schritt

In den Modellen CaraCore sorgt das Easy-Slide-Hubbett für maximale Flexibilität im Wohnraum.

Tagsüber genießt ihr volle Stehhöhe und Bewegungsfreiheit, nachts entsteht mit wenigen Handgriffen ein komfortabler Schlafplatz.

So nutzt Du das Easy-Slide-Hubbett

1. Wohnbereich vorbereiten

Entferne lose Gegenstände vom Tisch und aus dem Bewegungsbereich des Bettes, und kappe Fahrer- und Beifahrersitz nach vorne.

Wichtig: Achtet darauf, dass der Fahrersitz nicht direkt am Lenkrad oder an der Lenksäule anliegt bzw. dort arretiert ist. Zwischen Sitz und Lenkrad sollte ausreichend Abstand bestehen, damit das Hubbett frei und ohne Beschädigung abgesenkt werden kann.

Stelle sicher, dass sich keine Personen oder Gegenstände unter dem Bett befinden.

2. Bett entriegeln

Löse die Arretierung bzw. Sicherung des Hubbettes.

Halte das Bett dabei leicht fest, um ein kontrolliertes Absenken zu gewährleisten.

3. Bett absenken

Ziehe das Bett gleichmäßig nach unten indem Du den Haltegriff mittig nach vorne ziehst und senke es bis zur vorgesehenen Endposition ab.

4. Schlafplatz vorbereiten

Richte Matratze, Kissen und Bettdecke.

Prüfe die stabile Endposition des Bettes vor der Nutzung.

Nun steht einem erholsamen Schlaf nichts mehr im Weg.

Bett wieder hochfahren

Entferne lose Gegenstände vom Bett, drücke das Hubbett gleichmäßig nach oben (Haltegriff dabei drücken!!!).

Führe es bis zur oberen Endposition, achte darauf, dass die Verriegelung sicher einrastet – besonders vor Fahrtantritt.

Bringe Fahrer- und Beifahrersitz anschließend wieder in die gewünschte Position.



DEIN-CARAVAN.DE

STATION: BIELEFELD

Beckhausstr. 20
0521 – 96 78 56 40
bielefeld@dein-caravan.de

STATION: HAMM

Hammer Str. 239
02381 – 33 95 850
hamm@dein-caravan.de

STATION: DÜSSELDORF

Professor-Ohler-Straße 3
0211 – 54 20 89 60
duesseldorf@dein-caravan.de

UNSERE MARKEN



Dethleffs



UNSER
VERMIETPARTNER



© Copyright 2026

21.3 SCHLAFEN | HUBBETT | Reisemobile

Hubbett Reisemobile (fahrzeugabhängig):

Einige Modelle verfügen über ein für bis zu zwei Personen ausgelegtes Hubbett im Frontbereich. Zur Nutzung löst ihr zunächst den Sicherheitsverschluss (Steckverbindung) an den Enden des Bettes und entriegelt es über den mittig angebrachten Knopf. Achtet darauf, dass sich keine Gegenstände mehr auf dem Tisch befinden und überprüft die Position der Pilotensitze. Zieht das Bett anschließend mittig und gleichmäßig nach unten, bis die Arretierung einrastet, je nach Modell müssen die Kopfstützen im Sitzbereich der Dinette entfernt werden.

Zum Hochfahren entfernt ihr die Leiter, entriegelt das Bett und hebt es von unten leicht an, bis es wieder sicher in der oberen Position einrastet.

Hinweise:

Die Leiter befindet sich – je nach Modell – auf pder unter dem hinteren Bett oder in der Heckgarage.

Der Rausfallschutz ist unterhalb der Matratze verstaut und kann bei Bedarf oben an der Sicherheitssteckverbindung befestigt werden.



21.4 SCHLAFEN | Elektrisches Hub-Bett

📖 Bedienung des elektrischen Hub-Betts

- 🔑 **Schlüssel auf „offen“** drehen → erst dann ist das Bett aktiv
- ⬆️ **Pfeil nach oben:** Bett fährt hoch (verstauen)
- ⬆️ **Pfeil nach unten:** Bett fährt runter (zum Schlafen)
- 👉 **Schalter gedrückt halten** – loslassen = Bett stoppt

🔑 Schlüssel-Funktion

- 🔒 **Gesperrt:** keine Bewegung möglich (ideal während der Fahrt)
- 🔓 **Entsperrt:** Bett lässt sich bedienen

⚠️ Wichtige Sicherheitstipps

Nie Hände, Kinder oder Tiere unter dem Bett!
Vor dem Fahren alles aus dem Weg räumen
Bett nur bewegen, wenn du es im Blick hast
Während der Fahrt immer **verriegelt lassen**

⚡ Strom & Nutzung

Läuft über die **Bordbatterie**
Bei schwacher Batterie: Bett fährt langsamer oder stoppt

🔧 Typische Fehler vermeiden

Kein zusätzliches Gewicht aufs Bett
Nicht drauf sitzen während der Fahrt
Nichts einklemmen (Beschädigungsgefahr)



👉 Praktischer Tipp

Lass das Bett unten **einen kleinen Abstand** statt ganz bis zum Anschlag – schont die Mechanik und ist oft angenehmer.

🔔 Wenn das Bett nicht funktioniert

Gehe die Punkte einfach der Reihe nach durch:

- 🔑 **Schlüssel auf „offen“?**
- 🔋 **Batterie ausreichend geladen?**
- 👁️ **Blockiert etwas das Bett?** (Kissen, Schrank, etc.)
- 🔦 **Sicherung prüfen** (im Sicherungskasten)
- 🕒 **Kurz warten und nochmal probieren** (System kann sich zurücksetzen)

👉 Wenn gar nichts geht:

Nicht mit Gewalt drücken → prüfen lassen (Werkstatt / Händler)
- oder kontaktiert uns direkt.

21.5. SCHLAFEN | Aufstelldach | Camper Vans

Hochbett im Aufstelldach – so öffnet ihr das Dach sicher und einfach.

1. Fahrzeug sicher abstellen

Stelle das Fahrzeug auf einen möglichst ebenen Untergrund.
Ziehe die Handbremse an und stelle den Motor ab.

Achtet darauf, dass sich keine Hindernisse (z. B. Äste) über dem Dach befinden.

2. Innenraum vorbereiten

Entferne lose Gegenstände im Bereich des Aufstelldachs.
Öffne gegebenenfalls die Verdunkelungen oder Abdeckungen.

Prüfe, ob alle Fenster und Türen geschlossen sind, damit kein Unterdruck entsteht.

3. Verriegelungen lösen

Öffne die vorgesehenen Spann- bzw. Drehverschlüsse im Innenraum.
Halte das Dach dabei an den dafür vorgesehenen Schlaufen fest, damit es sich kontrolliert anheben lässt.

4. Dach anheben

Drücke das Dach mit beiden Händen gleichmäßig nach oben.
Die Gasdruckfedern unterstützen Dich beim Öffnen und übernehmen den Großteil der Hubarbeit.
Führe das Dach bis zum vollständigen Anschlag nach oben.

5. Zeltbalg prüfen

Achte darauf, dass sich der Zeltstoff rundum sauber entfaltet hat.
Ziehe den Stoff bei Bedarf vorsichtig nach außen, damit er nicht eingeklemmt wird.

6. Liegefläche vorbereiten

Klappe ggf. die Liegeflächenerweiterung aus.
Lege Matratze und Bettzeug bereit – schon genießt Du authentische Freiluftatmosphäre mit Blick auf den Sternenhimmel.

Zum Schließen des Aufstelldachs

- Entferne Bettzeug.
- Ziehe den Zeltbalg nach innen, damit kein Stoff eingeklemmt wird.
- Ziehe das Dach an den Schlaufen kontrolliert nach unten.
- Verriegele alle Verschlüsse sorgfältig.



DEIN-CARAVAN.DE

STATION: BIELEFELD

Beckhausstr. 20
0521 – 96 78 56 40
bielefeld@dein-caravan.de

STATION: HAMM

Hammer Str. 239
02381 – 33 95 850
hamm@dein-caravan.de

STATION: DÜSSELDORF

Professor-Ohler-Straße 3
0211 – 54 20 89 60
duesseldorf@dein-caravan.de

UNSERE MARKEN



Dethleffs

UNSER
VERMIETPARTNER



DEIN-CARAVAN.DE

© Copyright 2026

DEIN CARAVAN GmbH
Standorte:
BIELEFELD | DÜSSELDORF | HAMM

21.6 SCHLAFEN | Hochdach | Easy-Slide-Bett | Camper Vans

Das Easy-Slide-Bett im Hochdach.

1. Wohnraum vorbereiten

Stelle sicher, dass sich keine Gegenstände im Bewegungsbereich des Bettes befinden.
Prüfe, ob alle Schranktüren geschlossen sind.
Sorge für ausreichend Platz unterhalb des Bettes.

2. Bett entriegeln

Hebe das Bett leicht an und löse es damit aus der Arretierung. Ziehe es in der Schiene langsam nach vorne.
Halte das Bett dabei leicht fest, um ein kontrolliertes Absenken zu gewährleisten.

3. Bett heruntergleiten lassen.

Dank der Easy-Slide-Mechanik gleitet es besonders leicht und sanft in die Schlafposition.
Führe das Bett bis zur vorgesehenen Endposition.

4. Leiter einhaken

Nimm die Leiter aus dem Leiterschacht. (neben dem Kühlschrank)
Hake sie sicher in die vorgesehenen Halterungen ein.
Prüfe den festen Sitz, bevor Du hinaufsteigst.

Nach dem Schlafen – Bett wieder verstauen

Entferne lose Gegenstände vom Bett.
Steige vorsichtig hinunter und hänge die Leiter aus.
Verstau die Leiter sicher im Leiterschacht.
Schiebe das Bett gleichmäßig nach oben, bis es sicher in der Senke der Schiene einrastet.
Kontrolliere die Verriegelung vor Fahrtantritt.



22. TV MIT VOLLAUTOMATISCHER SAT-ANTENNE | LTE-MODUL | W-LAN

Sofern euer Fahrzeug über einen TV mit vollautomatischer Sat-Antenne verfügt, könnt ihr so auf euer Wunschprogramm zugreifen oder aber durch die vorhandenen Anschlüsse (z.B. HDMI, USB etc.) auch auf weitere Inhalte eurer Wahl zugreifen.

1. Der TV befindet sich an der Rückwand über der Sitzbank.
2. Zum Aktivieren des TVs den POWER- ON-Knopf am Gerät drücken. Danach könnt ihr mithilfe der Fernbedienung den TV ganz normal bedienen.
3. Nach Einschalten des TV-Geräts mit der Fernbedienung fährt die Sat-Antenne aus und richtet sich automatisch aus. Dieser Vorgang kann 2-3 Minuten dauern. Für einen guten Empfang von Sat-TV ist freie Sicht unabdingbar. Jegliches Hindernis im Empfangsbereich stört den Empfang.
4. Vor Fahrtantritt das TV-Gerät wieder in die verankerte Position schieben, bis das Gerät einrastet.

TIPP: Achtet darauf das der Signaleingang immer auf Satelliten-TV (DVB-S) eingestellt ist.

HINWEIS: Checkt bitte vor Fahrtantritt zur Sicherheit noch einmal, ob die Satellitenschüssel vollständig eingefahren ist.

Sofern euer Fahrzeug ein LTE-Modul verbaut hat, könnt ihr das TV-Gerät über eine Internet Verbindung koppeln und euch dann auf euren eigenen Account / z.B Netflix oder TV-Abonnent einwählen. → Möglich ist auch die Erstellung eines Hot-Spots über euer Smartphone oder über W-Lan



23. MARKISE

Die Markise ist reiner Sonnenschutz: Sie ist nicht für Windbelastung, Regen oder Schneelast ausgelegt.

Die Markise darf niemals unbeaufsichtigt ausgefahren bleiben.

Die Markise lässt sich mit wenigen Handgriffen ausfahren:

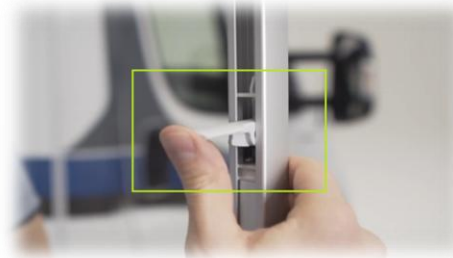
1. Die Kurbelstange befindet sich in eurer Heckgarage (bei Capmer-Vans, über dem Bett im Heck). Die Kurbelstange, in der gewünschten Grifflänge arretieren ausfahren und oben einführen. Die Stange oben links in der Markisenhalterung einführen, leicht nach oben drücken und mit einer nach links zum Heck ausgeführten 90-Grad-Drehung arretieren.
2. Die Markise zunächst auf circa einen Meter herausfahren. Die Stützfüße vorsichtig ausklappen, dazu die Griffe außen an der Leiste ausklappen und die Füße langsam zu Boden senken. Mit Lösen des kleinen grauen Griffs können die Füße in der Länge ausgefahren werden.
3. Die Markise bis in die Endposition ausfahren, dabei die Stützfüße immer entsprechend nachstellen und nicht knicken. Ist die Endposition erreicht, bitte die Höhe der Stützfüße mit dem grauen Griff (siehe Bild) arretieren - dazu den Griff nach oben drücken. Nach dem Ausfahren die Kurbelstange wieder lösen (leicht anheben und nach rechts herausdrehen). **So kann sie nicht an die Außenwand schlagen.**
4. Das Einfahren erfolgt in umgekehrter Reihenfolge und sollte in einem trockenen Zustand ausgeführt werden.

HINWEIS: Während der Nutzung

Die Markise stets im Blick behalten, bei aufkommendem Wind, Regen oder Gewitter sofort einfahren!

Keine Gegenstände an der Markise befestigen (z. B. Hängematten, schwere Dekoration).

Keine offene Flamme oder starke Hitzequelle in unmittelbarer Nähe.



24. FAHRRADTRÄGER | Reismobile

Der Fahrradträger befindet sich am Heck und ist für bis zu 4 Fahrräder mit maximalem Gesamtgewicht von **60 kg** ausgelegt. Mit dem 4er Fahrradträger könnt ihr auch zwei E-Bikes oder auch vier normale Fahrräder mit insgesamt maximal 60 Kg Gewicht mitnehmen.

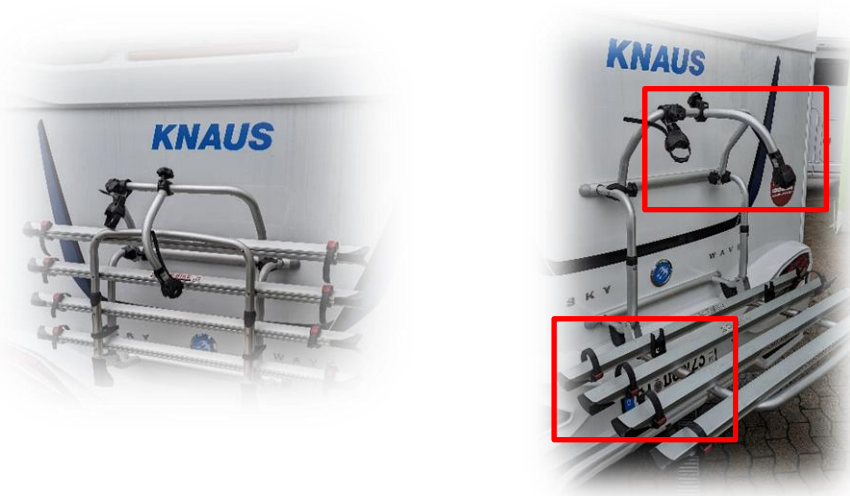
1. Fahrradhalter nach unten klappen. Befestigungsstangen und Keile in Position bringen.
2. Fahrrad hochheben und in die vorgesehene Schiene stellen. Anschließend die obere Befestigungsstange mit dem Rahmen verbinden Befestigungsschlaufen um die Rad-Felgen legen.
3. Die Fahrräder immer versetzt auf dem Träger stellen. Das erste Rad muss mind. 20cm (Lenker) von der Heckwand entfernt sein.
4. Zum Schluss die Befestigungen überprüfen und richtig festziehen.

HINWEIS: Überprüft bitte alle Befestigungen nach einigen gefahrenen Kilometern erneut.

ACHTUNG: in einigen Ländern ist das Anbringen einer rot-weißen Warntafel verpflichtend z.B. in Italien.

Zudem empfehlen wir die Räder am Fahrradträger abzuschließen, da sich am Fahrradträger kein vorinstalliertes Schloss befindet. Ebenso ist eine weitere Fixierung mittels Spanngurt sinnvoll.

→ **TIPP:** An unseren Mietstationen könnt ihr ALU-Warntafeln mieten.



25. FAHRRADTRÄGER | Camper-Vans | Hecktüren | AHK

Der Fahrradträger befindet sich am Heck und ist für bis zu 2 Fahrräder mit maximalem Gesamtgewicht von **35 kg** ausgelegt.

Vorbereitung Fahrräder montieren – Schritt für Schritt

1. Schienen vorbereiten Radschienen ausklappen bzw. ausziehen (je nach Position → Haltearme lösen und bereitlegen).

2. Erstes Fahrrad aufsetzen

Schwerstes Fahrrad immer zuerst, möglichst nah an der Fahrzeugwand positionieren. Fahrrad in die Radschienen stellen. Darauf achten, dass es mittig und stabil steht.

3. Rahmen befestigen

Haltearm am Fahrradrahmen ansetzen. Klemme festziehen, bis das Fahrrad sicher fixiert ist (nicht überdrehen).

4. Räder sichern

Ratschenbänder über Vorder- und Hinterrad führen. Fest anziehen, sodass beide Räder sicher in der Schiene sitzen.

5. Weitere Fahrräder montieren

Weitere Fahrräder versetzt (Lenker/ Pedale gegeneinander) anordnen. Jeden Rahmen mit Haltearm sichern.

Beide Räder jeweils mit Ratschenbändern fixieren.

Wichtige Hinweise

- Gesamtgewicht des Trägers nicht überschreiten.
- Schwere Zubehörteile (z. B. Akkus bei E-Bikes) vor dem Transport entfernen
- Vor Fahrtantritt alle Befestigungen kontrollieren.
- Nach einigen Kilometern Fahrt Halt erneut prüfen.
- Keine losen Teile am Fahrrad belassen.
- Hecktüren nicht mit Fahrrad öffnen.



Vor dem Öffnen der Hecktüren

Prüfen, ob der Träger ab klappbar ist (modellabhängig). Fahrräder niemals ungesichert am geöffneten Träger hängen lassen. Durch sorgfältige Befestigung bleiben eure Fahrräder sicher fixiert.

HINWEIS: Überprüft bitte alle Befestigungen nach einigen gefahrenen Kilometern erneut.

ACHTUNG: in einigen Ländern ist das Anbringen einer rot-weißen Warntafel verpflichtend. Zudem empfehlen wir die Räder am Fahrradträger abzuschließen, da sich am Fahrradträger kein vorinstalliertes Schloss befindet. Ebenso ist eine weitere Fixierung mittels Spanngurt sinnvoll.

→ TIPP: An unseren Mietstationen könnt ihr ALU-Warntafeln mieten.

26. HECKGARAGE

Die Heckgarage befindet sich im hinteren Bereich des Wohnmobils unter dem Bett.

Sie bietet großzügigen Stauraum für Campingausrüstung wie Stühle, Tisch, Kabeltrommel, Wasserschlauch oder auch Fahrräder (*fahrzeugabhängig*).

Die Garage ist von außen über große seitliche Klappen zugänglich und ermöglicht ein einfaches Be- und Entladen.

Bei den Camper-Vans erfolgt der Zugang über die Hecktüren.

Bei der Heckgarage sind die folgenden Dinge zu beachten:

- 1) Achtet darauf, dass die beiden in der Heckgarage verbauten Lampen (mit eigenem Schalter) nicht permanent eingeschaltet sind, da dies eine leere Fahrzeugbatterie zur Folge haben kann.
- 2) Pakt euer Gepäck sicher und rutschfest in die Heckgarage und zurtzt dieses ggf. an den dafür vorgesehenen Haken fest.
- 3) Das unsererseits zur Verfügung gestellte Equipment für die Rückgabe muss wieder vollständig und sauber in der Heckgarage platziert sein.
- 4) Campinggeschirr muss ebenfalls gereinigt und vollständig in der dazugehörigen Box verstauen.
- 5) Achtet auch darauf das die Heckgarage ebenfalls gereinigt ist.

Tip: Wir empfehlen, lose Gegenstände in Euroboxen zu verstauen, falls ihr solche zur Hand habt.



27. KRAFTSTOFF | ADBLUE

Bei Abholung des Wohnmobils an unserer Vermietungsstation übergeben wir euch euer gemietetes Fahrzeug immer vollgetankt. Bringt uns das Wohnmobil ebenfalls vollgetankt wieder zurück. Die Tanks befinden sich direkt neben der Fahrertür.



Die Wohnmobile benötigen neben dem Diesel zusätzlich AdBlue. Dabei handelt es sich um eine Flüssigkeit, die bei Dieselfahrzeugen den Schadstoffausstoß verringert. Pro 100 Liter Diesel werden ca. 5-7 Liter AdBlue verbraucht.

→ Der AdBlue-Tank ist bei Übergabe des Wohnmobils ebenfalls aufgefüllt. Bitte bringt das Fahrzeug auch so wieder zurück.

Für den Fall, dass das Wohnmobil während eures Urlaubs anzeigt, dass AdBlue aufgefüllt werden muss, fahrt bitte zur nächsten Tankstelle und füllt AdBlue nach.

1. Möglichkeit: Ihr zapft das AdBlue an einer dafür vorgesehenen Zapfsäule an der Tankstelle.
→ Meistens günstiger und einfacher als mit dem Kanister (Möglichkeit 2)
2. Möglichkeit: Ihr kauft es in einem Kanister und füllt es nach.



WICHTIG: Ohne AdBlue lässt sich das Fahrzeug nicht starten. Bitte achtet auf die Warnanzeige im Bordcomputer!

AdBlue kontrollieren Prüfung über das **Borddisplay**:

Zündung einschalten

Menü **Fahrzeuginformationen** öffnen

AdBlue-Stand prüfen

Bei Warnmeldung **AdBlue nachfüllen**, sonst kann der Motor später nicht gestartet werden.



28. REIFENDRUCK-KONTROLLE

Reifendruck prüfen

Mit **Manometer an der Tankstelle** messen.

Werte: **ca. 4,5 – 5,0 bar Vorderachse**

ca. 5,0 – 5,5 Bar Hinterachse

Reifendruck beim Wohnmobil messen

Fahrzeug abkühlen lassen

Der Reifendruck sollte immer bei **kalten Reifen** gemessen werden (mindestens 2–3 Stunden nicht gefahren).

Ventilkappe entfernen

Die kleine Kappe am Reifenventil abschrauben.

Reifendruckmesser ansetzen

Einen **Reifendruckprüfer** oder die **Luftstation an der Tankstelle** fest auf das Ventil drücken.

Wert ablesen

Der Druck wird in **bar** angezeigt.

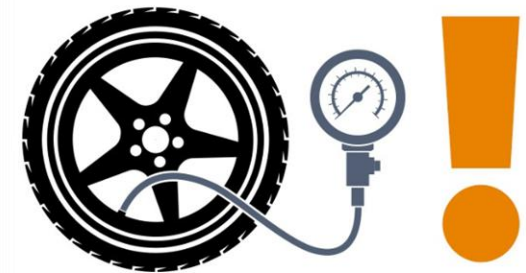
Anpassen

Ist der Druck **zu niedrig** → **Luft nachfüllen**.


Ist er **zu hoch** → **etwas Luft ablassen**.

Ventilkappe wieder aufschrauben

 **Tipp: Alle Reifen kontrollieren**



29. VERHALTEN IM SCHADENSFALL | ODER BEI EINER PANNE

 **Was ist im Schadensfall zu tun?** Sollte doch einmal etwas schief laufen – keine Sorge. Durch unseren **europaweiten Schutzbrief** sowie die zusätzliche **Fiat Camper Assistance** bist du jederzeit abgesichert.


Fahrzeug nicht mehr fahrbereit (kein Unfall)

Wenn das Fahrzeug aufgrund einer **Panne oder eines technischen Defekts** nicht mehr fahrbereit ist und **kein Unfall** vorliegt:

 Kontaktiere bitte umgehend die **Fiat Camper Assistance – 24 Stunden Hotline:**

Die Assistance organisiert für dich:
Pannenhilfe vor Ort
Abschleppdienst
Weitere notwendige Maßnahmen



 **Tel. 0800 – 24 28 1111**

Bei Panne oder Unfall

Bitte melde dich zusätzlich bei der **Station, bei der du das Fahrzeug übernommen hast**. Dort erhältst du weitere Hilfestellungen zum Vorgehen.

 **WICHTIG – Unabhängig vom Schadensfall gilt:**

 **Informiere uns bitte bei jedem Schadenfall und stimme das weitere Vorgehen vorab mit uns ab per E-Mail:**

schaden@dein-caravan.de

 **Bitte halte folgende Informationen immer schnell bereit: Rufnummer | Buchungsnummer | Fahrzeugkennzeichen**

Notiere deinen **genauen Standort** (möglichst mit Straße, Hausnummer oder GPS-Daten) So können wir und die Assistance dir schnell und unkompliziert weiterhelfen.

29.1 SCHADENSMELDUNG



Wichtige Hinweise zur Schadenmeldung / Unfall

Nutzt dafür bei Schäden und Unfällen unser **Schadenformular**, das sich direkt in Ihrer **Fahrzeugmappe** befindet – dort ist auch der **Fahrzeugschein** hinterlegt.

Und schickt es uns per Mail an: SCHADEN@dein-caravan.de

Benötigte Angaben:

Fahrerinformationen

Name, Adresse, Telefon/E-Mail

Eure Buchungsnummer

BIELE123, HAMM123, DUESSELD123

Fahrzeugdaten

Marke, Modell, Kennzeichen

Unfall / Schaden

Datum, Uhrzeit, Ort

Detaillierte Schadensbeschreibung

Weitere Beteiligte

Name und Kontaktdaten anderer beteiligter Personen oder Fahrzeuge

Polizei (falls eingeschaltet)

Dienststelle, Aktenzeichen / Vorgangsnummer

Belege / Hinweise

Fotos, Skizzen, Zeugenaussagen

Schadenshöhe

Geschätzte Höhe, Kostenvoranschlag der Werkstatt Gutachten (falls vorhanden)

DEIN-CARAVAN.DE

STATION: BIELEFELD

Beckhausstr. 20
0521 – 96 78 56 40

bielefeld@dein-caravan.de

STATION: HAMM

Hammer Str. 239
02381 – 33 95 850

hamm@dein-caravan.de

STATION: DÜSSELDORF

Professor-Ohler-Straße 3
0211 – 54 20 89 60

duesseldorf@dein-caravan.de

UNSERE MARKEN



Dethleffs

UNSER
VERMIETPARTNER



DEIN-CARAVAN.DE

© Copyright 2026

DEIN CARAVAN GmbH
Standorte:
BIELEFELD | DÜSSELDORF | HAMM



Das gesamte DEIN CARAVAN Team
wünscht eine schöne Reise und gute Fahrt!
Bei Fragen könnt ihr uns jederzeit kontaktieren.

Außerhalb der Öffnungszeiten schreibt uns gerne eine E-Mail

DEIN-CARAVAN.DE

STATION: BIELEFELD

Beckhausstr. 20
0521 – 96 78 56 40
bielefeld@dein-caravan.de

STATION: HAMM

Hammer Str. 239
02381 – 33 95 850
hamm@dein-caravan.de

STATION: DÜSSELDORF

Professor-Ohler-Straße 3
0211 – 54 20 89 60
duesseldorf@dein-caravan.de

UNSERE MARKEN



Dethleffs

WEINBERG
Seit 1848

UNSER
VERMIETPARTNER



DEIN-CARAVAN.DE

© Copyright 2026

DEIN CARAVAN GmbH
Standorte:
BIELEFELD | DÜSSELDORF | HAMM